



ACTA No. 0010-2021

En el cantón Pucará, Provincia del Azuay, siendo las 15H00 horas del día jueves 11 de marzo del año dos mil veintiuno, se reúne el Ilustre Concejo Cantonal, previa convocatoria realizada por el señor Luis Yáñez Cedillo, Alcalde del Cantón Pucará, con la finalidad de llevar a cabo la Sesión Ordinaria del Concejo Municipal, para tratar el siguiente orden del día:

1. Constatación de quórum
2. Instalación de la sesión
3. Aprobación del orden del día
4. Aprobación del acta anterior (09)
5. Conocimiento, Análisis y Resolución sobre solicitud de fraccionamiento de un cuerpo de terreno en 250 m² y el levantamiento planimétrico presentado por la Sra. REYES REDROVÁN JENNY GRACIELA, se adjunta Informe Técnico de la Dirección de Planificación.
6. Conocimiento, Análisis y Resolución sobre "IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y OFICINAS DE LA UNIDAD DE TRÁNSITO TRANSPORTE TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL"
Presentado por el Ing. Jaime Ramírez.
7. Informe de los Sres. Concejales
8. Informe del Sr. Alcalde
9. Clausura

DESARROLLO:

PRIMER PUNTO: Constatación del quórum. – Por disposición del Sr. Alcalde, secretaría procede a constatar el quórum:

Lic. Jorge Berrezueta- Justificado
Lic. Vinicio Berrezueta - Justificado
Ab. Edison Chávez - Presente
Ing. Germán Córdova - Presente
Agr. Eddy Redrován - Presente

Secretaría certifica que se cuenta con el quórum reglamentario para dar inicio a esta sesión. **SEGUNDO PUNTO: Instalación de la Sesión:** Sr. Alcalde.- buenas tardes Sres. Concejales, un gusto saludarles, damos por instalada esta sesión.

TERCER PUNTO: Aprobación del orden del día.- Sr. Alcalde.- Sres. Concejales está a consideración el orden del día, por favor sírvanse pronunciarse. Agr. Eddy

Redrován.- Buenas tardes Sr. Alcalde, compañeros Concejales, Dra. Dres. Técnicos aquí presentes, elevo a moción para que se apruebe el presente orden del día, apoya esta moción el Ing. Germán Córdova, secretaría toma votación y con todos los votos a favor se aprueba el orden del día. **CUARTO PUNTO: Aprobación del acta anterior (09).-** Sr. Alcalde.- Sres. Concejales está en consideración la aprobación del acta Nro. 09, si tienen alguna observación al respecto. Ab. Edison Chávez.- Sr. Alcalde, compañeros Concejales, Sra. Secretaria, Dres. Y técnicos que nos acompañan, buenas tardes, con una observación de carácter tipográfico elevo a moción para que se apruebe el acta de la sesión anterior, apoya esta moción el Ing. Germán Córdova, secretaría toma votación y con todos los votos a favor se aprueba el acta anterior Nro. 09. **QUINTO PUNTO: Conocimiento, Análisis y Resolución sobre solicitud de fraccionamiento de un cuerpo de terreno en 250 m² y el levantamiento planimétrico presentado por la Sra. REYES REDROVÁN JENNY GRACIELA, se adjunta Informe Técnico de la Dirección de Planificación.-** Sr. Alcalde.- Sres. Concejales como es de su conocimiento este punto se trató en la sesión anterior, doy la palabra a la Arq. María José para que exponga el informe sobre el tema para luego tratarlo. Arq. María José Escandón.- Buenas tardes a todos, el informe que se presentó es el permiso de uso y ocupación de suelo, en donde se puede constatar que el predio está ubicado en la zona nueve de la zona urbana de la cabecera cantonal, como se verificó en Avalúos y Catastros no cuenta con ninguna construcción, el uso actual es de potreros y de vegetación en la zona y según la ordenanza se puede tener los usos vinculados a producción primaria, reforestaría y forestación y tenemos usos compatibles de vivienda, comercio, intercambio, servicios y de bienes, es decir que se podría implementar cualquier tipo de vivienda, cuenta con servicios de agua potable, energía eléctrica, recolección de basura y telefonía, está ubicado junto a la vía que está denominado como camino público Pucará 09, no está ubicado en una zona de riesgos como se tenía la duda, el predio tiene una extensión que permite ser fraccionado que está solicitando la Sra. Jenny como se puede ver en la segunda fotografía y en la primera, se tiene más o menos seccionado el área que están solicitando, es un predio que se podría dar de 15x17 para que cumpla con los 250m² Sr. Alcalde.- gracias Arq. No sé si algún compañero quiere hacer el uso de la palabra. Ab. Edison Chávez.- Sr. Alcalde y compañeros Concejales sobre el punto, revisando la documentación y con conocimiento de la zona, primeramente el informe que nos ha sido entregado por parte del Área de Planificación y Avalúos y Catastros, nos dicen que no hay ningún inconveniente, en ese sentido, quisiera manifestar razonadamente que no habría ningún problema en autorizar el fraccionamiento, más sin embargo, la ordenanza nos dice que debemos tomar en cuenta que este fraccionamiento no significa que posteriormente la dueña pueda autorizar a otros para que nuevamente se requiera hacer nuevos fraccionamientos, conforme dice

la ordenanza por una sola vez, sin embargo es por ayuda social que se está permitiendo, creo que en la ordenanza lo que trata o define no hacer varios fraccionamientos en el mismo terreno, según el Art. 26 no habría ningún problema en fraccionar si es que cabe el uso de suelo permitido por lo que elevo a moción para su aprobación. Ing. Germán Córdova.- con las consideraciones que el compañero acaba de mencionar, es un fraccionamiento únicamente del lote por ayuda social, apoyo la moción. Secretaria.- por disposición del Sr. Alcalde se procede a tomar votación y con todos los votos a favor el I. Concejo **RESUELVE:** Aprobar el fraccionamiento de un cuerpo de terreno en 250 m2 y el levantamiento planimétrico presentado por la Sra. REYES REDROVÁN JENNY GRACIELA en base al informe Técnico de Planificación e Informe Social del CCPD. **SEXTO PUNTO: Conocimiento, Análisis y Resolución sobre "IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y OFICINAS DE LA UNIDAD DE TRÁNSITO TRANSPORTE TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL"** Sr. Alcalde.- Sres. Concejales en este punto como es de vuestro conocimiento, en sesiones anteriores se había tratado y se había resuelto de alguna manera de que vamos a mancomunarnos en este caso con el hermano cantón de Santa Isabel para el Centro de Revisión Técnico vehicular, para ello se les compartió a ustedes el informe costo-inversión de la obra que ellos tienen anticipada en este momento en cuanto a este tema, que en este caso el valor total que nos tocaba al municipio de Pucará era de doscientos noventa mil dólares más o menos, en esa virtud se analizó que de alguna forma era factible y que como municipio estábamos de acuerdo a acogernos a este tema de mancomunarnos, sin embargo, el tiempo ha pasado, nuestros técnicos han estado trabajando para pulir detalles para la mancomunidad, pero ahora la contraparte subió y nos dicen que nuestra inversión sería de alrededor de cuatrocientos mil dólares y quizás un poco más, al habernos subido nuestra contraparte nos preocupa y al parecer las ganancias por decirlo ya no nos dan el 50% esto queríamos informarles a ustedes Sres. Concejales, se les entregó el informe que presentó el ing. Jaime para que ustedes conozcan y de esta manera se resuelva si se continúa de lo contrario Sres. Concejales analizar la delegación de la matriculación, este es el punto que quisiéramos someter a debate Sres. Concejales, que es bastante serio y que tendríamos que poner mucha atención, con esta breve introducción doy la palabra al Ing. Jaime Ramírez para que haga una exposición del informe y luego abrir el conversatorio. Ing. Jaime Ramírez.- buenas tardes Sr. Alcalde Sres. Concejales, como dijo el Sr. Alcalde, se estaba trabajando conjuntamente con la Dirección de Proyectos en Santa Isabel, cruzando datos para poder tener ya el proyecto final de lo que sería la mancomunidad, ahora, lo que les presentamos hace varios meses era donde contaba que el equipamiento para el centro de revisión vehicular era por un monto de doscientos noventa mil sin IVA que constaba de una línea mixta para livianos, pesados, motos y tricimotos, ellos tenían la inversión de ciento cuarenta y siete mil

lo que costaba el terreno y de lo que es la construcción era un aproximado de doscientos treinta mil dólares, más o menos esos eran los montos con los que se iba a trabajar, sin embargo después ellos nos dijeron que su centro está adecuado para dar una atención más extensa, que podían incluir una línea más para livianos, lo cual ascendía ya el monto a cuatrocientos treinta mil dólares sin IVA, con respecto al primer informe y a la primera propuesta, nosotros lo que estuvimos haciendo es buscando financiamiento tanto en la banca privada como con inversionistas por los doscientos noventa mil, vale aclarar que esto de los cuatrocientos treinta mil salió recién hace unas dos semanas, nos dijeron mejor que sea cuatrocientos treinta mil dólares para que sea más completo, razón de esto era porque quieren dar una atención más completa, esto en vista de que el cantón Girón también está próximo a implementar el CRTV, lo que estaba en juego con esto es atraer la masa flotante de Cuenca, es como un tipo de estrategia que ellos tienen para atraer a la mayoría de usuarios, en primera instancia se habló con el Alcalde de Santa Isabel y era mitad, mitad de todo, después ya nos presentaron la documentación y ellos nos dijeron que el 50% solo con respecto al centro de revisión vehicular, no a la matriculación, entonces, como ustedes pueden ver en las últimas páginas en el análisis financiero ya no nos da para una inversión, entonces ya con estos antecedentes, ustedes pueden ver donde dice propuesta, ahí están resumidas la rentabilidad del centro de revisión, en sí no nos da los números porque de acuerdo a la inversión, bueno cuando era los doscientos noventa mil dólares, yo pregunté en el banco del Austro e inversionistas privados y nos podían prestar esta cantidad más IVA hasta veinte años con una tasa de interés del 8% lo cual nos salía aproximadamente cuotas de ocho mil novecientos dólares mensuales, un inversionista privado nos prestaba solo hasta dos años, con un interés del 8% que nos salía cuotas de aproximadamente quince mil dólares mensuales, esto con los doscientos noventa mil y ahora con cuatrocientos treinta mil dólares ya es difícil, aquí hay que aclarar que, de acuerdo al proceso del préstamo de esto, sí es que es un inversionista privado, incluso lo que nos dijeron en el banco y nos dijeron en la ANT también que puede venir alguien que incluso no nos quiera cobrar intereses y que la plata sea limpia y que no haya pasado nada y que nos quiera prestar un millón a 20 años pero esto va regulado por el Ministerio de Finanzas, y si es que en el Ministerio de Finanzas nosotros no podemos demostrar que tenemos la capacidad de pago de esta magnitud no nos dan paso, como vimos con el financiero creo que si nos prestaban estos doscientos noventa mil dólares, eso por ese lado, ahora por otro lado, con la inversión de los doscientos noventa mil dólares el retorno de la inversión estaba pactado más o menos a unos seis o siete años, esto con las proyecciones lineales que se hizo en este estudio asumiendo de que íbamos a atraer masa flotante de un 30% de la ciudad de Cuenca, lo cual a ellos les dije, claro ellos están proponiendo pero ese porcentaje, lo cual para mí es un

poco optimista esto porque yo creo que esa masa se va a llevar Girón, no creo que venga un mayor porcentaje a Santa Isabel si es que ya hay un centro de revisión en Girón y como les repito ya no es el 50% de todo con la matriculación sino solo de la revisión vehicular, yo le dije al alcalde que hagamos todo porque va a ser complejo separar la revisión y la matriculación porque la infraestructura es todo, entonces ellos nos dijeron que sí podemos separar, entonces lo que hicieron fue separar y nos dijeron que el 80% de la infraestructura de CRTV y el 20% va a ser para matriculación, entonces ahí ellos ponen que la contraparte es muchísimo más, lo cual no es una realidad porque ellos van a recibir lo de ingresos de lo que es la matriculación, entonces por ese lado en las contrapartes mucho más elevado de lo que es esto también sumado al costo de mantenimiento y operación los primeros años y por esos antecedentes que les comenté, tanto técnica como financieramente no le veo factible la mancomunidad. Sr. Alcalde.- Sres. Concejales ha sido la intervención del Ing. Jaime con respecto a este punto, abro el debate. Ing. Germán Córdova.- Gracias ingeniero por la exposición y con el informe también que nos hicieron llegar, debo mencionar que en el fondo también el problema son los recursos, que no los tenemos más bien con esa cantidad de cuatrocientos treinta mil dólares y algo más, yo apostaría mejor para invertir en el centro de salud y no en el centro de revisión, porque realmente no se va a recuperar ese dinero, a más de eso también estaba revisando las estipulaciones de los costos que ellos generan, puede ser verdad no sé, pero también parece que hay unas inconsistencias, por ejemplo, en el precio del terreno le ponen ciento cuarenta y siete mil dólares de 1.8 hectáreas, me parece que es demasiado elevado, sobre todo en esa zona y algunas otras consideraciones, pero esa sería mi apreciación, ahora no sé si es que se puede, no sé, ya eso es la parte legal y la parte técnica, tal vez generar algún tipo de convenio si es que también la ANT lo permite, qué tal vez ellos hagan la revisión allá y se matricule acá, o tal vez es que el propietario tiene que ir hacer la matriculación también allá esa era mi consulta, esa es mi opinión de acuerdo a la contraparte que no se tiene para la inversión, por lo que no le veo acorde para entrar la mancomunidad. Ab. Edison Chávez.- reiterarles el saludo compañeros, preocupa esta situación porque recordarles a todos mismo, me parece que fue septiembre u octubre que el ingeniero Jaime también nos dijo el 50% de matriculación y creo que todos los concejales manifestamos, incluso señor alcalde, usted manifestó que si era así, nosotros todos estábamos de acuerdo para mancomunarnos, con la realidad actual que menciona el ingeniero Jaime pregunto yo, qué vamos a hacer como municipio al saber que teníamos según nosotros por conocimiento mismo del Consejo hasta diciembre para poder mancomunarnos o no y que a partir de enero, febrero obviamente las matriculaciones ya no se iban a hacer en el cantón, yo creo que por el tema de pandemia que sigue de largo es que seguimos matriculando pero no sé hasta qué fecha nos dieron un plazo la Agencia Nacional de Tránsito para

poder matricular en Pucará, yo más bien preguntaría Sr. Alcalde e ingeniero Jaime cuál es la alternativa a esta realidad Sr. Alcalde.- porque nos mantenemos todavía con la matriculación, es porque en la documentación que está presentada, hay un cierto punto de avance y hace mención que hay la predisposición de hacer la mancomunidad con Santa Isabel, por ese lado la gente tiene conocimiento que estamos con ese avance, pero al final cuando escuchamos este informe que es donde nosotros tambaleamos, por lo que es necesario que el Consejo conozca y desde nosotros, en este caso como alcalde ya no le veo salida, por lo que estábamos hablando al inicio un 50% de todo con matriculación incluida, la contraparte también era menos, entonces se veía que financieramente era viable y lo otro es que esto tenemos que resolver y decidir como cantón qué vamos a hacer, la otra salida es si no es con Santa Isabel o sea con otro cantón, tenemos que delegar la competencia de revisión y matriculación en este caso hay que decidir esto, mancomunarnos o delegar, esas son las salidas, también se ha presentado como AME Nacional y el Ing. Juan Francisco una prórroga para continuar en el procedimiento que estábamos trabajando, todo eso sí se ha presentado por eso es que ya nos estamos sosteniendo. Ing. Jaime Ramírez.- lo que nos dijeron en la ANT es que la revisión visual sigue hasta que algún cantón implemente la revisión técnica vehicular, en ese momento ya nos cortan a todos la revisión visual, más o menos como van las cosas, sería para julio o agosto que nos quedamos ya cortado esto, bueno, el tema sería ya mediante resolución va a delegar la competencia de matriculación, quiero aclarar que en el tema del 50% ellos nos mostraron la resolución y ahí consta que eso lo de la revisión no de la matriculación, la abogada Estefanía me estaba acompañando en este proceso y creo que ella tiene todos esos documentos donde que en una resolución de Concejo de aquí está que se ha llegado a esto del 50% solo del CRTV, Entonces ellos se valieron de eso, otra cosa es que ellos también nos dijeron que están tramitando ya un préstamo con la banca privada y como ya tenían un poco avanzado quisieron ganar ahí poniéndole más valor, como queriendo beneficiarse y eso a nosotros no nos conviene Agr. Eddy Redrován.- bueno, creo que es de preocupación para todos, linda estaba la propuesta cuando tuvimos anteriormente el borrador, diríamos así, pero creo que ya se vuelve insostenible esta cuestión, sobre todo por los fondos que hay que invertir, ingeniero yo también recuerdo que todos estuvimos de acuerdo y contentos porque a decir mío mismo dije los Concejales de Santa Isabel cómo así no reclamarán esto, porque si yo fuera Concejal de Santa Isabel me opusiera rotundamente lo que estábamos yendo a llevar en convenio, incluso yo les pedí ingeniero y Alcalde que hagamos una reunión entre los Concejos de ambos cantones para ver si de una vez podíamos cerrar ese convenio porque nosotros realmente íbamos a salir ganando con ese proyecto, sobre todo considerando el parque automotor de Santa Isabel a Pucará, era ilógico, nosotros tenemos 500 carros y ellos creo que pasan de los 6.000 y con

crecimiento más acelerado íbamos a salir ganando de alguna manera hasta réditos pero como ya no se dio, pues ya revisando el proyecto también veo valores extremadamente elevados, todos conocemos el terreno donde está el centro de revisión, incluso creo que por ahí hay una falla geológica y un terreno de esos valorado en casi ciento cincuenta mil dólares, y pregunto, por qué tiempo se podría hacer las delegaciones, por decir, en el futuro alguien nos quiere regalar un millón de dólares y queremos hacer el centro de revisión, podemos o ya no podemos, igual si nosotros quisiéramos hacer un centro de revisión tendríamos que hacer en la zona baja para poder atraer a los usuarios la gente de Pasaje, Machala por el tema de placas y todo eso van a venir acá podríamos ganar en estos puntos pero, si es que hay que delegar definitivamente si se nos complica un poquito pero se vuelve insostenible esto, yo creo que en el Concejo de allá ya se dieron cuenta que más que como ayuda nosotros vamos a ser una carga, por eso yo sí le pido que cuando haya estas situaciones de ventajas para nuestro cantón, actuar brevemente, concentrarse en estas cosas y sacar lo más rápido posible, porque usted nos dijo en ese entonces que teníamos un mes para finiquitar este tema. Secretaria.- Por decisión del Concejo, de manera unánime se suspende este punto Nro. 6 para retomarlo en otra sesión. **SÉPTIMO PUNTO: Informe de los Sres. Concejales.-** Ab. Edison Chávez.- un tema puntual en referencia al tema vial, obviamente la maquinaria municipal está trabajando en todos los frentes donde hay vías con el afán de que no se deje incomunicado al cantón, sin embargo sugerirle señor Alcalde que la limpieza también se lo haga en algunos lados, con la intensión que puedan apoyar algunos frentes por zona de cebadillas, la máquina puede limpiar pero habrá cunetas que se tengan que limpiar personalmente con mano de obra del personal municipal, eso señor alcalde lo demás lo pasaré por escrito. Agr. Eddy Redrován.- el informe lo voy a presentar por escrito, solo quisiera hacer unas sugerencias de la ciudadanía mismo, hoy vinieron algunas personas de La Dolorosa, se está arreglando la vía Llimbi Bajo, pero se está destrozando la vía de La Dolorosa, no sé Alcalde si sería recomendable de esperar un tiempo por el tema del invierno, también quería preguntar sobre el terreno que tiene el municipio en San Antonio de Ñugro, vía a San Francisco, en el trapiche, que finalidad le vamos a dar a ese terreno, se seguirá considerando como municipal o ya se entrega a las personas que están usando porque me parece que están usando ciertas personas pero los demás moradores de la comunidad dicen que no tienen acceso, hay una problemática, a ver Dr. qué podemos hacer a cerca de este terreno municipal, porque creo que el municipio ha invertido hasta fondos, entonces está mal que estén usando solo ciertas familias cuando eso era un proyecto en sí para todo el cantón mismo, recalando lo que decía el compañero Edison, en las vías hay cunetas que se han tapado, en la vía a San Rafael hay bastantes puntos en los que sería bueno designar unas dos o tres personas de la cuadrilla para que estén estables, por

ejemplo en la entrada a Tipoloma en la Y de San Francisco, el agua se viene acarreado desde la entrada a Manzanilla y llega a la Y de San Francisco, entonces estamos hablando de un tramo de más de un kilómetro y medio, tenemos una alcantarilla de trescientos centímetros creo que es, un palito por ahí que se cruce, se tapa y se daña toda la vía, la misma alcantarilla de manzanilla está totalmente tapada y así también las de Patococha, porque cuando se hizo el ensanchamiento de la vía quedaron así y por más que se limpie se vuelve a tapar y desborda el agua. Ing. Germán Córdova.- solamente unas dos sugerencias, el tema invernal cada vez está preocupando más, no sé Alcalde si sería viable tener una retroexcavadora destinada para que esté pendiente de las vías sobre todo las principales y otra tratando de mantener expedita la vialidad, tal vez decía suspender el trabajo de la máquina en Vivar porque cuando llueve también es bastante incómodo y la gente casi no trabaja, se complica bastante y viendo ahora mismo, porque esto es de un rato al otro y tal vez movilizar maquinaria de donde está trabajando se complica sería bueno tener permanentemente las máquinas para las vías, no sé cómo tenga la planificación el Ing. Arce, para ver si se saca esa máquina para tener la una en las vías principales y la otra en las otras vías, hablaba con el Ing. Ordóñez como sugerencia que por las lluvias no se lastre si no que solo se haga un bacheo para poder avanzar, en Limbi quedó bonito pero es demorado el lastrado, en cambio sí solo bacheamos vamos avanzar más rápido, es una sugerencia por el tema de las lluvias y el pedido de la gente que es a diario y con la gente que si está queriendo apoyar con mingas para que vaya desbrozando la orilla y sobre todo llenando los huecos que el agua le está comiendo bastante a las vías para poder actuar rápido caso contrario nos vamos a cumplir demasiado y la maquinaria que no tenemos mucho, también estaba hablando con el Ing. Willian si tal vez se puede contratar personal de obra por contrato en vista del poco personal y las necesidades que son muchas, para la limpieza de la vía Cebadillas que ya le cubre el monte, tal vez pagar unos dos o por contrato, no sé si habrá la forma, eso de mi parte Alcalde, el resto lo paso por escrito. **OCTAVO PUNTO: Informe del Sr. Alcalde.**- Sres. Concejales primero algunas respuestas puntuales a lo que nos sugerían los Sres. Concejales en cuanto al personal de la minga hoy estuvimos coordinando la cuadrilla para el día lunes, hay una preocupación interna Sres. Concejales que les quería comentar, gracias por las sugerencias, sin embargo, tenemos una obra en cada territorio y el personal designado para cada lado y al movilizar gente hay compromiso, por decir si sacamos gente de Pelincay, eso tiene fecha límite y no puedo sacar porque son obligaciones que están para cumplir, así mismo en María Potrero, si saco a la gente, se paraliza la obra y los moradores ya se preocupan, también hay materiales comprados que pueden dañarse, también hay otro tema, este mes se logró pagar de los sueldos pero para el otro mes está difícil, estamos al día en sueldos pero en materiales y combustibles no, estaba analizando internamente,

con talento humano inclusive lo que estamos ejecutando full es que se termine algunas obras que están porque si este mes no hay depósito y el otro mes tampoco, tengo pensado decir a la gente vayan hacer algo en sus casas porque en este rato no hay y no me quiero endeudar mucho con la experiencia que tienen otros municipios que están debiendo a su gente seis, nueve meses, entonces esa es la parte flaca si se quiere decir, entonces la prisa es salir con las obras que estamos trabajando, en cuanto a contratar la cuadrilla, eso es buenísimo, yo trabajaba así en la junta y no se podría dar solo una vía sino varias vías, el un tema es competencia y la otra es el dinero porque en este momento no tenemos capacidad para contratar compañeros porque está sin plata, lo otro Sres. Concejales, en el tema de Vivar Bajo, a decir del compañero en una semana más se acaba el trabajo de excavación y no podríamos parar los trabajos, como ven hay gente que está involucrada y la gente se nos enojan, ahí podremos sacar las máquinas y continuar solo con los trabajos de cerramientos y otras cosas, entonces ahí vienen esa máquina para limpiar porque hay muchísimas vías para trabajar, en el tema de destinar la máquina solo para limpieza de los derrumbes, Don Euclides está destinado, la excavadora está trabajando de un lado al otro para no parar el tema de moto y rodillo, se termina esta semana los trabajos de Llimbi Bajo, Don Heras de la Betania decían ellos para hacer una minga para rozar y bachear, le dijimos que no hay problema para no causar molestias en el tema de la vía que estamos allá utilizando, les comento que hemos pagado un viaje de combustible, el otro todavía estamos debiendo y en otras gasolineras en Petroecuador si no veían la plata en la cuenta no despachaban el combustible y por eso era el retraso, entonces, tuvimos que buscar proformas en otras gasolineras y pedirnos que nos fíen, así nos estamos sosteniendo, ventajosamente ya se compró llantas para los vehículos con anticipación y tenemos para unos dos o tres meses, esto en la parte interna, hoy en la mañana nos reunimos con planificación porque con todas estas cosas va a ser urgente una reforma al presupuesto y al POA, aquí les quiero citar Sres. Concejales, como parte de mi informe, estuvimos en Quito todos los alcaldes del país, ustedes habrán visto las noticias, hay una preocupación en todos, no así los de las ciudades grandes, ellos no sienten esa necesidad, entonces de todo el trayecto del día de ayer se quedó una comisión integrada por alcaldes de diferentes provincias del país para tener mesas de trabajo esperando que nos den alguna respuesta, al decir del Ministro de Gobierno que esta semana que está terminando y la otra, habrá algunas transferencias, si esas transferencias se dan, seguimos sosteniéndonos, les quiero decir Sres. Concejales que estamos haciendo lo más emergente posible, en este caso son combustibles para la maquinaria pesada que no puede pararse por el tema invernal, aquí también les quería pedir de favor que nos ayuden, había gente que pedía ayudas sociales, por ejemplo temas de presupuestos participativos es necesario y urgente pero si no hay la plata no



podemos realizarlo, también hay gente que piden tubos para pasos de agua, mangueras, cosas pequeñas que siempre se hace con informe técnico y social, ahí se ve si hay la viabilidad pero ahora no tenemos plata y no se va a poder realizar esas ayudas, por lo que les informo a ustedes para que cuando les llamen, les digan que es por la situación económica por la que estamos pasando en este momento, esperemos que en el transcurso de estos días nos hagan las transferencias del IVA, también hemos insistido en eso, el Ministro se comprometió la próxima semana ver con todos los alcaldes y municipios para hacer las transferencias, de lo contrario estaremos la próxima semana nuevamente, ese ha sido el compromiso de los alcaldes, entonces, estamos insistiendo por ese lado Sres. Concejales, esperemos que si se de esa situación, de lo contrario estamos con dificultades económicamente, incluso para todos los técnicos, el día lunes voy a tener una reunión con obreros, con personal técnico para darles a conocer porque creo que es responsabilidad mía, porque habrá mucha gente que tendrá sus pendientes y están confiados en nosotros, yo tengo que hacerles saber con anticipación, de pronto hasta quieran irse voluntariamente porque no va haber pagos, en tema recaudaciones, ustedes ven en este tiempo la gente también está bastante preocupada por la pandemia, falta de trabajo y habido poca recaudación, eso también de alguna forma nos está afectando, eso Sres. Concejales, el día de mañana no se olviden para bajar a Río Blanco, a la inauguración del techo de la cancha, estaremos allá, en la mañana vamos a tener una reunión interna con el personal técnico para analizar todos estos puntos, se está pensando en una reforma por lo que se les hará llegar a tiempo Sres. Concejales, eso en cuanto a mi informe, muchas gracias por su atención.

NOVENO PUNTO: Clausura.- Siendo las quince horas con veinte minutos, habiéndose agotado todos los puntos a tratarse en este orden del día, el Sr. Luis Yáñez Cedillo, en calidad de Alcalde, clausura esta sesión. Para constancia, firman en unidad de acto, el Sr. Alcalde y la suscrita secretaria que Certifica. - Lo Certifico.

Sr. Luis Yáñez Cedillo
ALCALDE DEL CANTÓN

Ab. Daisy Bustamante
SECRETARIA DE CONCEJO



RAZÓN: Siento como tal, que el acta que antecede se **aprobó** en la sesión ordinaria desarrollada el día **viernes 26 de marzo de dos mil veintiuno**, sin observaciones.- lo certifico.

Pucará, 26 de marzo de 2021

Ab. Daisy Bustamante
SECRETARIA DE CONCEJO